

Se ofrece 1 contrato de personal investigador en la UGR en el marco del proyecto europeo HADRIAN. La parte del proyecto que se realiza en la UGR está centrada en la monitorización del conductor de los futuros coches autónomos. Para ello, se realizan experimentos y recogidas de datos en un simulador dinámico y sensorizado del Neuroergonomics and Operator Performance Lab del CIMCYC.

Las tareas de la persona contratada se definirían según el perfil concreto, pero generalmente incluyen el pre-procesamiento y procesamiento de datos fisiológicos y conductuales (extracción de datos, creación de bases de datos y gráficos, etc.) y el análisis de señales fisiológicas (EEG, EKG, etc.). Es necesario que la persona contratada tenga habilidades avanzadas de programación en Matlab (o Python) y conocimientos de inglés. La persona se incorporaría a un equipo multidisciplinar de investigadores e investigadoras. El contrato es prorrogable hasta dos años y la incorporación sería en Junio/2021.

Se busca una persona que haya cursado alguno de los siguientes grados (o similar) y que esté cursando o haya cursado formación de posgrado:

- Grado de Ingeniería Informática
- Grado de Ingeniería de Telecomunicaciones
- Grado en Matemáticas
- Grado en Física
- Doble Grado en Ingeniería Informática y Matemáticas

El sueldo es proporcional a la experiencia de la persona contratada, según los estándares ministeriales para las figuras de personal técnico, FPU y Juan de la Cierva Formación/Incorporación. Para aquellas personas con inquietud por formarse en investigación, se oferta la posibilidad de desarrollar la tesis doctoral.

Las personas interesadas pueden mandar un correo a Carolina Díaz-Piedra dipie@ugr.es.

Más información sobre el proyecto HADRIAN:

<https://cordis.europa.eu/project/id/875597/es>

<https://hadrianproject.eu/>

Más información sobre el Neuroergonomics and Operator Performance Lab:

<http://www.neuroergonomia.es>

<http://www.neuroergonomia.es/hadrianproject/>